

Programa de Cámaras de Velocidad en Zonas de Trabajo

Obtenga información sobre el Programa de Cámaras de Velocidad en Zonas de Trabajo, su origen y detalles sobre cómo se aplica.

En los últimos años, según los registros, las personas están conduciendo de forma insegura cada vez más en nuestras carreteras. Durante la Sesión Legislativa del Estado de Washington de 2023, solicitamos una legislación para implementar cámaras de velocidad en zonas de trabajo estatales activas. El proyecto se convirtió en ley el 1 de julio de 2023, y las cámaras comenzarán a operar en zonas de trabajo a principios de 2025.

El objetivo de este programa es reducir la velocidad de los conductores en zonas de trabajo activas. Esto incrementará la seguridad y salvará vidas.

Este programa es una colaboración entre varias agencias estatales:

- WSDOT (Washington State Department of Transportation) administra las operaciones y la gestión.
- Washington State Patrol se encarga de la aplicación de la ley.
- Office of Administrative Hearings se ocupa de la adjudicación de infracciones.

Estas agencias también colaboran con el Washington State Department of Licensing, la Washington Traffic Safety Commission y otras organizaciones comprometidas con la seguridad.

Cómo funciona

El Programa de Cámaras de Velocidad en Zonas de Trabajo utilizará tecnología de escaneo de detección y rango de luz (Light Detection and Ranging, LiDAR) para la detección de velocidad vehicular. La tecnología de escaneo LiDAR puede detectar con precisión la velocidad de múltiples vehículos en varios carriles en ambos lados de la carretera y es completamente automática. El escaneo LiDAR funciona emitiendo rayos láser muy concentrados, que no afectan a la visión del conductor, hacia un vehículo para medir el tiempo que tarda la luz en reflejarse de vuelta al dispositivo. Al calcular el tiempo que tarda el pulso láser en regresar, los dispositivos LiDAR pueden determinar con precisión la velocidad del vehículo.

Se tomarán fotografías (que posteriormente revisa un oficial de la Washington State Patrol) para capturar los vehículos que exceden el límite de velocidad. Si el oficial determina que ocurrió una infracción, firmará una notificación de infracción que se enviará por correo al propietario registrado del vehículo dentro de los 30 días posteriores.

Precisión de las cámaras de velocidad

Se probará el sistema a diario para garantizar que los sensores de los vehículos, las cámaras y las computadoras sean precisos. Contamos con técnicos para analizar los resultados de las pruebas. Si ocurre algún error, el proveedor suspenderá las actividades de aplicación hasta que se resuelvan los errores.

Multas por infracciones

La multa del Programa de Cámaras de Velocidad en Zonas de Trabajo que estableció la legislatura es de \$0 por la primera infracción y de \$248 por la segunda infracción y cada infracción posterior. Los fondos recaudados por estas multas se destinarán a los gastos asociados con el Programa de Cámaras de Velocidad en Zonas de Trabajo para el año siguiente (costos operativos y de mantenimiento), así como a la expansión del programa (si se justifica). Los fondos restantes se asignarán a Washington State Patrol para patrullajes centrados en la conducción bajo los efectos del alcohol y programas de educación sobre seguridad.

Por qué se necesita el programa

Demasiados equipos de trabajo en zonas de construcción y respondedores de emergencias han estado a punto de sufrir un accidente, han sufrido lesiones graves o han muerto en zonas de trabajo señalizadas y no son solo los equipos de carretera quienes están en riesgo. Casi el 95 % de las personas lesionadas en accidentes en zonas de trabajo son conductores, sus pasajeros o peatones cercanos. Es en beneficio de todos prestar atención y conducir con seguridad en las zonas de trabajo.

Comportamientos cada vez más riesgosos, tendencias peligrosas

La conducción peligrosa en las carreteras ha ido en aumento. Algunos vehículos están circulando a velocidades mucho mayores de lo habitual, poniendo en riesgo a nuestros equipos y a todos los demás en la carretera. La seguridad en las zonas de trabajo es del interés de TODOS los que transitan por las carreteras.

El número de accidentes fatales en zonas de trabajo en el estado de Washington aumentó de cinco en 2022 a ocho en 2023. También hemos observado un incremento en el número total de accidentes en zonas de trabajo en las carreteras de Washington en los últimos años:

- 2020: 1,149
- 2021: 1,363
- 2022: 1,313
- **2023: 1,377**

Las tres principales causas de accidentes en zonas de trabajo son totalmente evitables. Estas son: seguir demasiado de cerca a otros vehículos, exceso de velocidad y falta de atención o conducción distraída.

Pedimos a todos los conductores en zonas de trabajo hagan lo siguiente:

- **Reducir la velocidad:** Conduzca a las velocidades indicadas; esos límites son para su seguridad.
- **Ser amables:** Nuestros trabajadores están ayudando a mantenerlo seguro y a mejorar las carreteras.
- **Prestar atención:** Tanto a los trabajadores que lo están guiando como al tráfico circundante.
- **Mantener la calma:** Espere demoras; salga temprano o tome una ruta alternativa si es posible. Ninguna reunión o cita vale la pena arriesgar la vida de alguien.