

# Программа камер контроля скорости в местах проведения работ

Узнайте о программе камер контроля скорости в местах проведения работ (Work Zone Speed Camera Program), причинах ее внедрения и обеспечении ее исполнения.

В последние годы наблюдается учащение случаев неосторожного вождения на наших дорогах. Во время сессии Законодательного собрания штата Washington (Washington State Legislative Session) в 2023 году мы обратились с просьбой принять закон об использовании камер контроля скорости в местах активного проведения работ в пределах штата. Законопроект стал законом 1 июля 2023 года, и камеры будут установлены в местах проведения работ в начале 2025 года.

Цель этой программы — снижение скорости водителей, которые ее превысили, в местах активного проведения работ. Это способствует повышению уровня безопасности и предотвращению несчастных случаев на дорогах.

Данная программа реализуется совместными усилиями нескольких органов штата:

- Департамент транспорта штата Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) занимается обеспечением эксплуатации и управлением.
- Washington State Patrol обеспечивает реализацию программы.
- Управление по административным слушаниям (Office of Administrative Hearings) занимается рассмотрением нарушений.

Эти органы также сотрудничают с Департаментом лицензирования штата Washington (Washington State Department of Licensing), Комиссией по безопасности дорожного движения штата Washington (Washington Traffic Safety Commission) и другими организациями, которые занимаются вопросами безопасности.

## Принцип работы

Для определения скорости движения транспортных средств в рамках нашей программы камер контроля скорости в местах проведения работ будет использоваться устройство обнаружения и определения дальности с помощью света (light detection and ranging, LiDAR), известное также как лидар. Технология сканирования LiDAR может точно определять скорость движения нескольких транспортных средств на нескольких полосах по обе стороны дороги. Кроме того, устройство работает полностью автоматически. Принцип работы сканирования LiDAR заключается в испускании в сторону транспортного средства сильно сфокусированных лазерных лучей, которые не влияют на зрение водителя. Затем засекается время, за которое свет отразится обратно в устройство. Рассчитывая

время, которое требуется импульсу лазера, чтобы вернуться, устройства LiDAR могут точно определять скорость движения транспортного средства.

Камеры делают снимки превышающих скорость транспортных средств, которые просматривает полицейский из Washington State Patrol. Если полицейский установит, что произошло нарушение, он выпишет уведомление о нарушении, которое будет отправлено почтой зарегистрированному владельцу транспортного средства в течение 30 дней с даты нарушения.

## Точность работы камер контроля скорости

Система будет ежедневно проходить проверку на точность работы датчиков движения транспортных средств, камер и компьютеров. Результаты проверки проанализируют технические специалисты. В случае возникновения каких-либо неполадок поставщик приостановит контрольно-надзорную деятельность, пока неполадки не будут устранены.

## Штраф за нарушение

Размер установленного законодательством штрафа в рамках программы камер контроля скорости в местах проведения работ в случае первого нарушения составляет 0 \$. Размер штрафа при втором и каждом последующем нарушении — 248 \$. Средства, взимаемые как штраф, будут направлены на расходы, связанные с программой камер контроля скорости в местах проведения работ на следующий год (расходы на обеспечение эксплуатации и обслуживание), а также на расширение программы (если ее эффективность будет оправдана). Все прочие средства будут выделены службе Washington State Patrol на проведение патрулирований с целью выявления случаев вождения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также реализацию программ обучения правилам безопасности.

## Для чего эта программа?

Слишком много рабочих бригад и сотрудников экстренной помощи попадали в опасные ситуации, получали серьезные травмы и погибали в обозначенных местах проведения работ. Кроме того, опасность угрожает не только дорожно-ремонтным бригадам. Почти 95 % людей, которые получают травмы в дорожно-транспортных происшествиях в местах проведения работ, составляют водители, их пассажиры и находящиеся рядом пешеходы. Сохранять бдительность и ездить в местах проведения работ, соблюдая правила безопасности, — в интересах каждого из нас.

## Все более рискованное поведение на дорогах и опасные тенденции

Число случаев небезопасного вождения на дорогах возрастает. Некоторые транспортные средства двигаются со значительно большей скоростью, чем обычно, что представляет угрозу для наших бригад и всех других участников дорожного движения. Соблюдение правил безопасности в местах проведения работ в интересах ВСЕХ участников дорожного движения.

Число смертельных дорожно-транспортных происшествий в местах проведения работ в штате Washington увеличилось с пяти в 2022 году до восьми в 2023 году. Мы также наблюдаем общее увеличение числа дорожно-транспортных происшествий в местах проведения работ на дорогах штата Washington на протяжении последних нескольких лет:

- 2020 год — 1149.
- 2021 год — 1363.
- 2022 год — 1313.
- **2023 год — 1377.**

Все три наиболее распространенные причины дорожно-транспортных происшествий в местах проведения работ можно предотвратить. Этими причинами являются следующие: слишком малая дистанция между транспортными средствами, превышение скорости и невнимательное вождение / отвлечение за рулем.

Мы просим всех водителей помнить о нескольких правилах, когда вы проезжаете места проведения работ.

- **Снизьте скорость.** Соблюдайте установленный лимит скорости — он предусмотрен для вашей безопасности.
- **Будьте добры.** Наши рабочие помогают обеспечивать вам безопасность и улучшают качество дорог.
- **Оставайтесь внимательными.** Следите как за рабочими, которые направляют вас, так и движением транспорта вокруг.
- **Сохраняйте спокойствие.** Ожидайте задержек, отправляйтесь в дорогу заранее или выбирайте запасной маршрут, если это возможно. Ни одна встреча или прием не стоят того, чтобы ставить под угрозу чью-либо жизнь.