

# 施工区测速摄像头计划

了解“施工区测速摄像头计划” (Work Zone Speed Camera Program)、该计划的缘起以及计划如何实施。

近年来，道路上不安全的驾驶现象越来越多。2023 年 Washington State 立法会议期间，我们要求制定相关法规，在州内的施工区域安装测速摄像头。该法案于 2023 年 7 月 1 日成为正式的法律，从 2025 年初开始将在施工区使用摄像头。

该计划的目标是让快速行驶的车辆在进入施工区域时减速。这将提高道路安全，保护生命。

该计划由多个州政府机构共同实施：

- Washington State Department of Transportation (WSDOT) 负责运营和管理
- Washington State Patrol 负责执法
- Office of Administrative Hearings 负责违规的裁定

这些机构还与 Washington State Department of Licensing, Washington Traffic Safety Commission 和其他致力于安全工作的机构合作。

## 如何实施

我们的“施工区测速摄像头计划”将使用扫描式光探测和测距 (Light Detection and Ranging, LiDAR) 技术来检测车速。扫描式 LiDAR 技术可以准确检测道路两侧多条车道上多辆汽车的速度，而且是全自动的。扫描式 LiDAR 的工作原理是向车辆发射不影响驾驶员视线的高度集中激光束，并计算出光线反射回设备的时间。通过计算激光脉冲返回所需的时间，LiDAR 设备可以准确地确定车辆的行驶速度。

超速行驶的车辆会被抓拍，由 Washington State Patrol 的警察对照片进行审查。如果警察审查后确定有违规行为，将签署一份违规通知，在违规行为发生后 30 天内邮寄给登记的车主。

## 测速摄像头的准确性

系统会每天进行测试，以确保车辆传感器、摄像头和计算机的准确性。技术人员将对测试结果进行分析。如有出错，执法人员将中止执法活动，直到错误得到解决。

## 违规处罚

立法机构确定的“施工区测速摄像头计划”处罚标准为：第一次违规罚款 0 美元；第二次及以后每次违规罚款 248 美元。罚款收取的资金将用于支付下一年度与“施工区测速摄像头计划”相关的费用（运营成本和维护费）以及扩展计划（如有必要）所需的费用。所有剩余资金将拨给 Washington State Patrol，用于酒后驾驶重点巡逻和安全教育计划。

## 计划的必要性

有太多施工队人员和紧急救援人员在标记的施工区域内遭遇险情、重伤和死亡，而面临风险的不仅仅是道路施工队。在施工区车祸中受伤的人员当中，将近 95% 是驾驶员、乘客或附近的行人。在施工区多加留意并安全驾驶符合每个人的利益。

## 日益增加的危险行为和危险趋势

道路上正出现越来越多的危险驾驶行为。有些车辆的行驶速度过快，这就给施工队人员和道路上的其他人带来了危险。确保施工区安全符合道路上所有人的最大利益。

在 Washington，施工区发生致命车祸的次数从 2022 年的五起上升至 2023 年的八起。过去几年里，我们还发现 Washington 道路上的施工区车祸总数有所增加：

- 2020 年：1,149
- 2021 年：1,363
- 2022 年：1,313
- **2023 年：1,377**

施工区车祸的三大肇因都是可以预防的。这三大肇因是：车距太近、超速、注意力不集中/驾驶时分心。

我们要求所有驾驶人员在车辆驶入施工区时：

- **减速**——按标志限定的速度行驶，这是为了您的安全着想
- **善待他人**——为确保您的安全并改善道路状况，我们的工作人员正在努力工作
- **多加留意**——既要注意引导您的工作人员，也要注意周围的交通
- **保持冷静**——事先预见到会出现延误，提早出发或在可能的情况下选择其他路线；  
任何会议或约会都不值得您冒生命危险