

## Mensahe ng mga administrador



Mabuhay. Umaasa kami na kayo at ang pamilya nyo ay nanatiling malusog at maayos sa 2021 at ang 2022 ay magiging hakbang sa pagbabalik at pagpapatuloy ng ating normal na buhay. Ang pandemya ng coronavirus, na nasa ikatlong taon nito, ay nagdulot ng napakalaking hamon at, para sa marami, ang sakit ng pagkawala ng mga mahal sa buhay. Sinasabi ng mga eksperto na ang virus ay maaaring nasa atin nang medyo matagal pa--marahil kahit na, tulad ng virus ng trangkaso, magpakailanman. Kailangan nating ipatuloy na umangkop at sundin ang mga umuusbong na gawain para manatiling ligtas tayo. Inaasahan namin na ang bagong taon ay may pag-asa, gayunpaman, -natutuwa kaming i-ulat na ang aming mga koponan sa SR 520 Bridge Replacement at HOV Program ay gumawa ng malaking pag-unlad sa nakaraang taon sa pagbuo ng mga pagpapabuti ng koridor sa Seattle.

Ipinapadala namin sa inyo ang taunang ulat na ito sa "Taon sa Pagsusuri" upang i-recap ang mga pinakamahalagang pag-unlad ng proyekto sa 2021 at asahan ang pangunahing gawain na binabalak para sa 2022. Ang pagpapalit sa mga tulay sa SR 520 na mahina sa lindol, habang nagdaragdag ng iba pang mahalagang kaligtasan, kadaliang kumilos at mga pagpapahusay sa kapaligiran ay isang napakalaking gawain. Gusto naming ipaalam sa inyo kung ano ang natatanggap ng publiko mula sa multibillion-dollar na pamumuhunan nito sa multimodal na proyektong transportasyon.



Makakakita ninyo ang ilang kapansin-pansing pagbabago sa loob ng SR 520 corridor ngayong taon, kabilang na ang pagpapalawak sa silangan at kanluran ng isang takip ng Montlake sa highway. Makakakita din kayo ng makabuluhang pag-unlad ng konstruksyon sa isang bago, at mas ligtas na tulay sa silangan ng SR 520 sa ibabaw ng Union Bay at ang mga istrukturang bahagi ng isang reversible transit at HOV link sa pagitan ng SR 520 at I-5 express lane. At ipagpapatuloy namin ang pangakong inclusive contracting sa lahat ng aming mga proyekto.

Umaasa kami na maglalaan kayo ng ilang minuto upang basahin ang maikling ulat na ito. At gaya ng dati, nagpapasalamat kami sa inyong interes sa SR 520 Program at sa inyong pasensya habang nagsusumikap kaming maihatid ang mga benepisyo sa kaligtasan at kadaliang mapakilos ng isang pinahusay na SR 520 koridor.

Maaaring ipaalam sa amin kung mayroon kayong anumang mga katanungan. Makakahanap kayo ng mga paraan para makipag-ugnayan sa amin sa ibaba.

Umaasa kami ng-isang mabuting 2022 para sa inyo, sa inyong pamilya, at sa inyong mga kaibigan!



Omar Jepperson  
Administrador, Programa ng Pagpapalit ng Tulay ng SR 520 at HOV



Dawn Yankauskas  
Deputy Administrador, Programa ng Pagpapalit ng Tulay ng SR 520 at HOV

# Nakamtan ng SR 520 sa 2021

## Enero

- Ang WSDOT ay nagho-host ng aming **taunang Megaprograms Community Partners meeting** para kumonek sa community-based contracting advocacy group at minority-, women-, and veteran-owned business enterprises (MSVWBE) sa buong rehiyon, magbahagi ng mga update sa proyekto at talakayin ang paparating na mga pagkakataon sa trabaho.

## Pebrero

- **Ang mga tauhan ay nagtatrabaho sa buong orasan** sa loob ng dalawang katapusan ng linggo sa Enero at Pebrero upang ilagay ang unang 84 kongkretong girder na lumilikha ng sumusuportang balangkas para sa naka-landscape na takip at transit hub ng highway sa Montlake.
- **Kinukumpleto ng WSDOT at ng Federal Highway Administration ang [National Environmental Policy Act Reevaluation \(PDF 1.3MB\)](#)** para sa paparating na SR 520 Portage Bay Bridge at Roanoke Lid Project. Sinuri ng ulat na ito ang ilang mga update sa disenyo ng proyekto, kabilang ang mga elemento na nagresulta mula sa mga taon ng pakikipag-ugnayan sa disenyo ng komunidad, at nalaman na walang bagong makabuluhang epekto sa kapaligiran mula sa na-update na disenyo, natuloy ang proyekto.



*Nagsisimulang mahubog ang takip ng Montlake habang inilagay ng mga tauhan ang unang 84 na girder para sa pundasyon ng takip.*

## Marso

- **Ang mga tauhan ng Montlake Project ay nagtakda ng 30 pang girder** para sa takip ng Montlake sa loob ng isang katapusan ng linggo na pagsasara ng highway.
- **Ang mga tauhan ng SR 520 ay nagtitipon ng mga resulta** ng survey mula sa taunang Montlake Project outreach survey. Ang survey na ito ay nagbigay ng pagkakataon para sa mga miyembro ng komunidad na sabihin sa amin kung ano ang kanilang iniisip tungkol sa aming mga pagsisikap sa outreach sa pagtatayo at mga paraan ng komunikasyon.
- Ang mga kapalit na koponan ng SR 520 at Alaskan Way Viaduct ay nagsasagawa ng **virtual contractor meeting para i-highlight ang mga pagkakataon sa pagkontrata** para sa maliliit na kumpanyang pag-aari ng mga minorya, kababaihan at mga beterano

## Abril

- **Sisimulang hubugin ang takip ng Montlake** habang kinukumpleto ng mga tauhan ang anim na pagbubuhos ng kongkreto sa gabi para sa deck ng takip.
- **Ipagdiriwang ng SR 520 ang lumulutang na tulay** ang ikalimang anibersaryo nito ng pagbubukas sa trapiko noong Abril 25, 2016.



Left: Gumagamit ang mga tauhan ng malaking bridge-deck paver upang maglagay ng kongkreto para sa hinaharap na takip ng Montlake sa itaas ng SR 520. Ito ang una sa anim na pagbuhos ng semento sa gabi para sa bahaging ito ng takip. Right: Isa pang view ng mga tauhan ng makina na ginamit sa paglalagay ng kongkreto para sa takip ng Montlake.

## Mayo

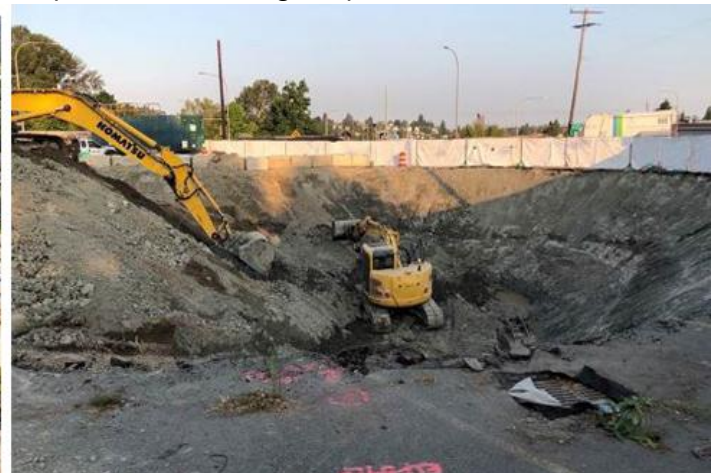
- **Ang mga tauhan ay mag-aalis ng mga tangke ng imbakan ng gasolina** sa ilalim ng lupa sa dating Montlake Market at 76 gas station property, isang mahalagang hakbang bago alisin ang kontaminadong lupa mula sa site.
- **Iginawad ng WSDOT ang \$68 milyon na kontrata sa Walsh Construction** para sa SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project, na magsisimula sa pagtatayo mamaya sa 2021.

## Hunyo

- **Ang koponan ng SR 520 Montlake Project ay nagho-host ng isang online open house at panahon ng pampublikong komento** tungkol sa mga aktibidad sa pagtatayo na binalak para sa mga darating na buwan
- **Tinatapos ng mga tauhan ang pag-install ng 54-inch-diameter na linya ng tubig** sa ilalim ng SR 520 sa silangan lamang ng Montlake Boulevard.

## Hulyo

- **Ang SR 520/I-5 [Express Lanes Connection Project](#) ay nagsisimula** sa isang virtual na pampublikong meeting tungkol sa susunod na pangunahing yugto ng konstruksyon ng SR 520. Magbubuo ang proyekto ng bago at mas magandang koneksyon sa pagitan ng Eastside at South Lake Union para sa transit at mga carpool.



Left: Naghahanda ang mga tauhan na ilipat ang trapiko ng Montlake Boulevard patungo sa darating na istraktura ng takip ng freeway. Right: Tinatanggal ng mga tauhan ang kontaminadong lupa mula sa dating 76 gas station sa Montlake.

## Agosto

- **Magsasara ang Montlake Bridge sa loob ng 26 na araw** habang pinapalitan ng mga kontratista na crew, na nagtatrabaho para sa Northwest Region ng WSDOT, ang steel grid deck. Ginagamit ng mga crew ng Montlake Project ang pagkakataong ito upang alisin ang kontaminadong lupa mula sa dating Montlake Market at ng propyedad ng gas station, kabilang ang paghuhukay ng mga bahagi ng Montlake Boulevard.
- **Inilipat ng mga tauhan ang Montlake Boulevard papunta sa istraktura ng takip ng Montlake**, na nag-aayos ng kanilang mga sarili upang alisin ang lumang overpass at i-extend ang takip ng Montlake sa kanluran.
- **Ang SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project ay mag uumpisa.**
- Bago ang pagtatayo ng Portage Bay Bridge, ang mga tauhan ng SR 520 ay magsusumite ng aplikasyon ng permit ng Shoreline sa lungsod ng Seattle.



Gumagamit ang mga tauhan ng malalaking gantry crane upang ilagay ang mga unang girder para sa isang bagong silangan na SR 520 na tulay sa ibabaw ng Union Bay.

## Setyembre

- **Ang mga tauhan ay nagtakda ng mga unang girder** para sa isang bagong silangan na SR 520 na tulay sa buong Union Bay sa pagitan ng Montlake at ng lumulutang na tulay.
- **Si Graham, ang kontratista ng Montlake Project, ay nagho-host ng mga virtual at on-site na kaganapan** para sa mga pagkakataon na ikontrata ng mga kumpanyang propyedad ng mga minorya, kababaihan at mga beteterano.
- **Ang SR 520 team ay nakikilahok sa isang Regional Contracting Forum**, na nag-uugnay sa mga ahensya ng estado mula sa buong rehiyon ng Puget Sound sa mga maliliit na negosyo at mga vendor na naghahanap ng mga pagkakataon sa kontrata.



Left: Sinira at inalis ng mga tauhan ang lumang overpass ng Montlake Boulevard. Right: Ang Graham Contracting Ltd. ay nagdaraos ng on-site na kaganapan upang makipagkita sa mga subcontractor na interesadong magtrabaho sa Montlake Project.

## Oktubre

- **Aalisin ng mga tauhan ang lumang overpass ng Montlake Boulevard** sa loob ng dalawang araw, gamit ang isang hanay ng mga heavy-duty na kagamitan sa demolisyon.
- **Lilipat ang off-ramp ng Lake Washington Boulevard sa takip ng Montlake**, na nagpapahintulot sa mga crew na alisin ang lumang overpass makalipas ang isang buwan.

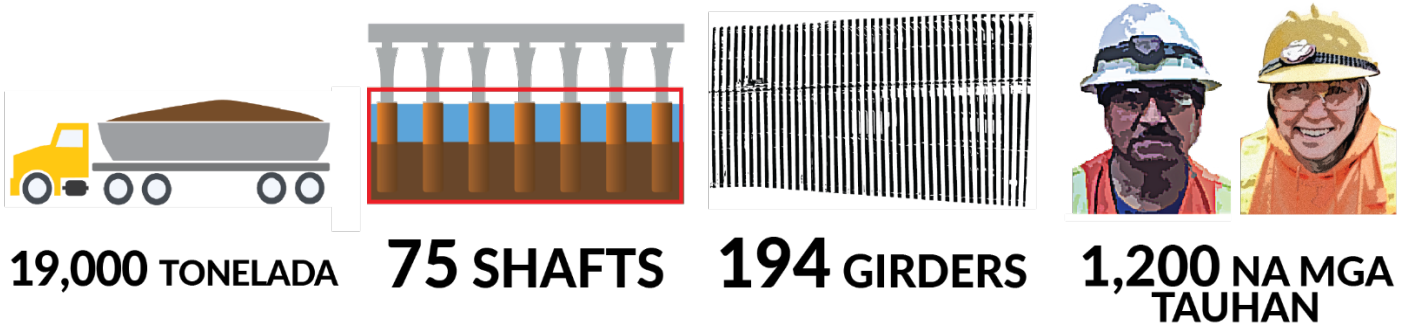
### Nobyembre

- **Ang WSDOT ay maglulunsad ng bagong website**, ang-pangunahing update sa loob ng mahigit 15 years, na nagpapasimple sa site upang gawing mas madali ang paghahanap ng impormasyon.
- **Ibababa ng mga tauhan ang dating overpass ng Lake Washington Boulevard** sa panahon ng pagsasara ng highway sa katapusan ng linggo.

### Disyembre

- **Ang mga tauhan ng SR 520 ay ipagpapatuloy ang paggawa sa disenyo at mga dokumento ng kontrata** para sa Portage Bay Bridge at Roanoke Lid Project, na umaasa upang simulan ang konstruksiyon kasing aga ng 2024

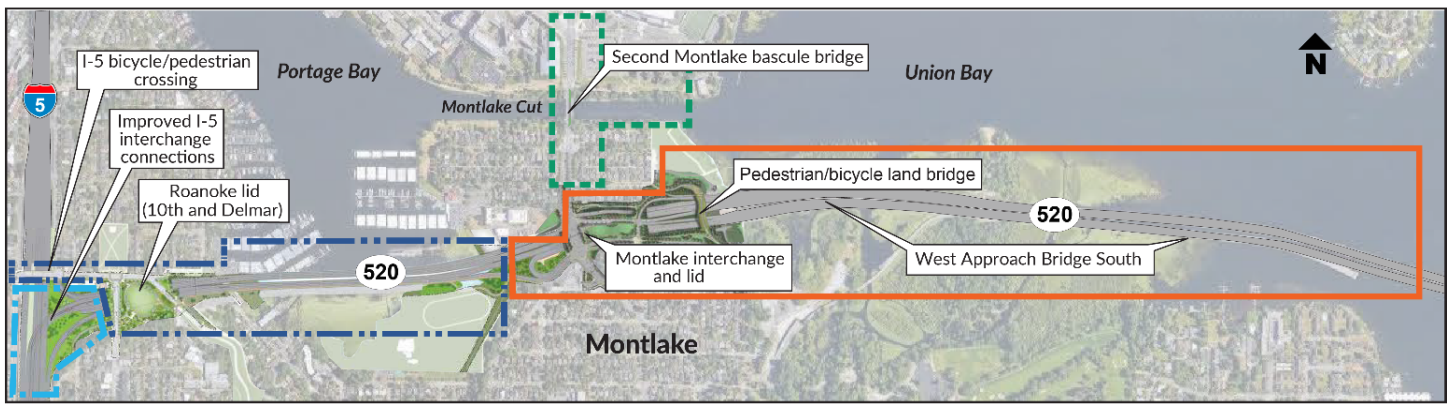
## 2021 base sa mga numero



- **Halos 19,000 tonelada** ng kontaminadong lupa ang inalis bilang bahagi ng Montlake Market at paglilinis ng propyedad ng gas station.
- **Lahat ng 75 support shafts** na kinakailangan para sa hinaharap na tulay sa silangan na naka-install sa lakebed ng Lake Washington.
- **194 na mga kongkretong girder** na inilagay upang lumikha ng takip ng Montlake at mga bagong daanan sa silangan sa kabuuan ng Union Bay.
- **Mahigit sa 1,200 tripulante ang nagtatrabaho** sa Montlake Project at sa SR 520 / I-5 Express Lanes Connection Project upang muling buuin ang SR 520.



- **Higit sa 4,400 ang dumalo sa SR 520 virtual na pampublikong pagpupulong.**
- **Ang tauhan ng SR 520 ay rumesponde sa 847 na mga email at mga mensahe sa telepono** mula sa mga miyembro ng komunidad at naglalagay ng daan-daang higit pang mga live na tawag sa aming mga hotline ng proyekto.
- **Ang mga kawani ng SR 520 ay dumalo sa 122 virtual na meetings kasama ang mga kasosyo sa komunidad at panloob at mga ahensya ng adbokasiya.** Kasama sa mga kasosyong ito ang National Association of Minority Contractors Washington, Tabor 100, ang American Council of Engineering Companies, at ang Minority Business Development Agency.
- **137 kumpanyang pag-aari ng mga minorya, kababaihan at mga beterano** ang nagtrabaho sa SR 520 Program mula noong 2011 na pagsisimula ng muling pagtatayo ng SR 520.



**SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project**  
Construction started: 2021  
Estimated duration: 3 years

**Portage Bay Bridge and Roanoke Lid Project**  
Construction estimated start: 2024  
Estimated duration: 6 years

**Montlake Cut Bascule Bridge Project**  
WSDOT will coordinate with community stakeholders and agency partners regarding project scope and timing

**Montlake Project**  
Construction started: 2019  
Estimated duration: 4-5 years

## Ano ang hinaharap ng SR 520 sa 2022 at higit pa

Nangangako ang 2022 na isa pang malaking taon para sa SR 520 Program:

- **Konstruksyon ng SR 520 Montlake Project:** Patuloy kaming gagawa ng tatlong bagong eastbound lane mula Montlake hanggang sa lumulutang na tulay. Palalawakin ng mga tauhan ang takip ng Montlake sa silangan at kanluran, isang bisikleta at tulay ng pedestrian ang magsisimulang magkaroon ng hugis sa SR 520, at isang bike at pedestrian tunnel ang gagawin sa ilalim ng Montlake Boulevard. Habang nagpapatuloy kami sa pagtatayo, maaaring bigyan kami ng feedback sa aming mga pagsisikap sa outreach! Ang aming [taunang Montlake Project outreach survey ay bukas na](#) - gusto naming makarinig mula sa inyong lahat.
- **SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project:** Sa darating na taon, ang mga tripulante ay magpapatuloy sa paggawa ng bago, nababaliktad na ramp sa pagitan ng SR 520 at ng I-5 express lane para sa mga bus at carpool; isang bago, nababaliktad na daanan ng transit/HOV sa kahabaan ng I-5 express lane, na tumatakbo sa pagitan ng mga interchange ng I-5 sa SR 520 at Mercer Street; at isang na-reconfigure na Mercer Street on-/off-ramp papunta at mula sa I-5 express lane para sa mga bus at carpool.
- **Portage Bay Bridge at Roanoke Lid Project:** Ipagpapatuloy namin ang aming pagbistay at pagpapalano ng disenyo habang naghahanda kaming i-advertise ang proyektong ito sa huling bahagi ng 2022, igawad ang isang kontrata sa pagbuo ng disenyo sa tag-init 2023, at ilulunsad ang konstruksiyon sa 2024. Kabilang sa mga pangunahing tampok ang pagpapalit ng mahina sa lindol na Portage Bay Bridge, gumagawa ng bagong takip na nagkokonekta sa komunidad sa kapitbahayan ng Roanoke Park, nagpapalawak ng SR 520 Trail sa Portage Bay, at nagbibigay ng mga bagong sistema ng paggamot sa tubig-bagyo upang gamutin ang bridge runoff.
- **Diversity and Inclusive Contracting Program:** Sa 2022, patuloy kaming makikipag-ugnayan sa aming mga kasosyo sa komunidad upang i-promote ang mga pagkakataon sa pagkontrata sa aming dalawang aktibong proyekto sa konstruksiyon. Makikipagtulungan kami sa aming mga team ng proyekto para sumulong sa pag-abot at paglampas pa sa mga boluntaryong layunin ng WSDOT na 26% na partisipasyon ng mga negosyong negosyo (MSVWBEs) ng minorya, maliliit, beterano at pag-aari ng kababaihan. Ang layuning ito ay pinaghiwa-hiwalay sa mga layunin ng 10% partisipasyon ng mga negosyong pagmamay-ari ng minorya, 6% ng mga negosyong pag-aari ng kababaihan, 5% ng mga negosyong pag-aari ng beterano, at 5% ng maliliit na negosyo.
- **Pagpopondo ng Programa:** Gusto naming tandaan na batay sa mga pagtatantya ng gastos noong 2021, ang SR 520 Program ay nangangailangan ng humigit-kumulang \$600 milyon sa karagdagang pondo upang makumpleto ang dalawang natitirang proyekto nito. Ang tumaas na mga gastos ay dahil sa na-update na saklaw ng proyekto, mga refinement ng engineering, mga kondisyon ng merkado, at mga gastos sa pagtaas mula sa pagkumpleto ng programa na umaabot ng limang taon. Ang iminungkahing 2022 supplemental budget ng Gobernador ay may kasamang karagdagang \$406 milyon sa pagpopondo para sa SR 520 na programa. Ang lehislatibong pag-apruba sa alok ng badyet ng Gobernador ay magbibigay ng pagpopondo na kinakailangan upang sumulong sa Portage Bay Bridge at Roanoke Lid Project. Hindi kasama sa iminungkahing badyet ng Gobernador ang natitirang humigit-kumulang \$200M na kailangan para isulong ang Montlake Cut Bascule Bridge Project.

Matuto nang higit pa sa pamamagitan ng pagbisita [sa aming mga webpage ng proyekto](#).



*Nakatingin sa silangan sa kabila ng SR 520/Montlake Boulevard interchange, na kinabibilangan ng bagong takip ng Montlake na ginagawa.*

**Papaano kami maabot at manatiling may kaalaman tungkol sa konstruksiyon ng SR 520:**

**Tumawag o mag-text sa aming 24-oras na mga hotline na may mga katanungan o alalahanin tungkol sa bawat proyekto.**

- **SR 520 Montlake Project:**206-775-8885
- **SR 520/I-5 Connection Project:** 206-316-2559
- **Tawagan** ang linya ng impormasyon ng SR 520 Program sa 206-770-3554, M-F 8 a.m. - 5 p.m. na may pangkalahatang SR 520 na mga katanungan.
- **Tumawag o [mag-email kay Regina Glenn](#)** (425-503-7212), WSDOT Megaprograms Diversity and Inclusion Manager, para sa karagdagang impormasyon tungkol sa mga pagkakataon sa pagkontrata.
- **[Mag-email sa tauhan](#)** ng SR 520 kasama ang inyong mga tanong tungkol sa proyekto o mga aktibidad sa konstruksiyon.
- **Bisitahin** ang [website ng SR 520 Program](#) upang mahanap ang pangkalahatang impormasyon tungkol sa aming mga proyekto.
- **Bisitahin** ang [SR 520 Construction Corner](#) para sa pinaka-up-to-date na impormasyon sa mga pagsasara at mga epekto sa konstruksiyon
- **Sundan** kami sa Twitter [@wsdot\\_520](#) para makakuha ng mahahalagang balita at update tungkol sa SR 520 program.
- **Mag-sign up** para sa aming mga [update sa email](#)