

### Mensaje de los administradores



Saludos. Esperamos que usted y los suyos se hayan mantenido sanos y saludables en 2021 y que el año 2022 nos acerque un poco más a la reanudación de nuestras vidas normales. La pandemia de coronavirus, que pronto entrará en su tercer año, ha traído consigo tremendos desafíos y, para muchos, pérdidas desgarradoras. Los expertos dicen que el virus podría estar con nosotros durante bastante tiempo, incluso, para siempre, como el virus de la gripe. Tendremos que seguir adaptándonos y seguir rutinas cambiantes para mantenernos protegidos. Sin embargo, miramos al nuevo año con optimismo, y nos complace informar que nuestros equipos del Programa de HOV y Reemplazo del Puente SR 520 avanzaron sustancialmente durante el año pasado en la construcción de mejoras del corredor en Seattle.

Le enviamos este informe anual titulado "Resumen del Año" para recapitular los principales desarrollos del proyecto en 2021 y para mirar hacia adelante a los trabajos clave previstos para 2022. El reemplazo de los puentes sísmicamente vulnerables de la SR 520, junto con la incorporación de otras mejoras importantes en materia de seguridad, movilidad y medio ambiente, es una tarea enorme. Queremos mantenerle informado sobre lo que el público está obteniendo gracias a los miles de millones de dólares que ha invertido en este proyecto de transporte multimodal.



Este año verá algunos cambios notables en el corredor de la SR 520, incluida la ampliación al lado este y oeste de una plataforma elevada sobre la autopista en Montlake. También verá avances significativos en la construcción de un nuevo y más seguro puente de la SR 520 en dirección este sobre Union Bay y los componentes estructurales de un enlace reversible de tránsito y HOV entre la SR 520 y los carriles exprés de la I-5. También seguiremos manteniendo nuestro compromiso con la contratación inclusiva en todos nuestros proyectos

Esperamos que dedique unos minutos a leer este breve informe. Y como siempre, le agradecemos su interés en el Programa SR 520 y su paciencia mientras trabajamos para ofrecer los beneficios de seguridad y movilidad de un corredor SR 520 mejorado.

Por favor, háganos saber si tiene alguna pregunta. Más abajo encontrará formas de ponerse en contacto con nosotros.

Brindemos por un brillante 2022 para usted, su familia y sus amigos.



Omar Jepperson  
Administrador, Programa de HOV y Reemplazo del Puente SR 520



Dawn Yankauskas  
Administrador Adjunto, Programa de HOV y Reemplazo del Puente SR 520

# Logros de la SR 520 en 2021

## Enero

- El WSDOT organiza el **encuentro anual de Socios Comunitarios de Megaprogramas** para conectar con grupos comunitarios de abogacía en materia de contratación y con empresas pertenecientes a minorías, mujeres y veteranos (MSVWBE) de toda la región, para compartir actualizaciones de proyectos, y para discutir las próximas oportunidades de trabajo.

## Febrero

- **Los equipos trabajan día y noche** durante dos fines de semana en enero y febrero para colocar las primeras 84 vigas de hormigón que crean el marco de apoyo para una plataforma elevada ajardinada y un centro de tránsito sobre la autopista en Montlake.
- El WSDOT y la Administración Federal de Carreteras completan una [Reevaluación de la Ley Nacional de Política Medioambiental \(PDF 1.3MB, disponible en inglés\)](#) para el próximo Proyecto del Puente Portage Bay de la SR 520 y Plataforma Elevada Roanoke. Este informe evaluó varias actualizaciones del diseño del proyecto, incluidos los elementos resultantes de años de participación de la comunidad en el diseño, y encontró que no habría nuevos impactos ambientales significativos del diseño actualizado, permitiendo que el proyecto siga adelante.



*La plataforma elevada de Montlake comienza a tomar forma mientras los equipos colocan las primeras 84 vigas para los cimientos.*

## Marzo

- **Los equipos del Proyecto Montlake colocan 30 vigas más** para la plataforma elevada de Montlake en el transcurso de un fin de semana en el que se cerró la autopista.
- **El personal de la SR 520 reúne los resultados** de la encuesta anual de difusión del Proyecto Montlake. Dicha encuesta brindó a la comunidad la oportunidad de que opinaran sobre nuestros esfuerzos de difusión respecto a la construcción y los métodos de comunicación.
- Los equipos de reemplazo de la SR 520 y el Viaducto Alaskan Way sostienen una **reunión virtual de contratistas para destacar las oportunidades de contratación** para las pequeñas empresas pertenecientes a minorías, mujeres y veteranos.



## Abril

- **La plataforma elevada de Montlake comienza a tomar forma** a medida que las cuadrillas completan seis vertidos de hormigón nocturnos para cubrir la superficie.
- **El puente flotante SR 520 celebra su quinto aniversario de apertura al tráfico** el 25 de abril de 2016.



*Izquierda: Los equipos utilizan una gran pavimentadora de puentes para colocar el hormigón para la futura plataforma elevada de Montlake por encima de la SR 520. Este fue el primero de los seis vertidos de hormigón nocturnos para esta parte de la plataforma. A la derecha: Otra vista de la máquina utilizada para colocar el hormigón de la plataforma elevada de Montlake.*

## Mayo

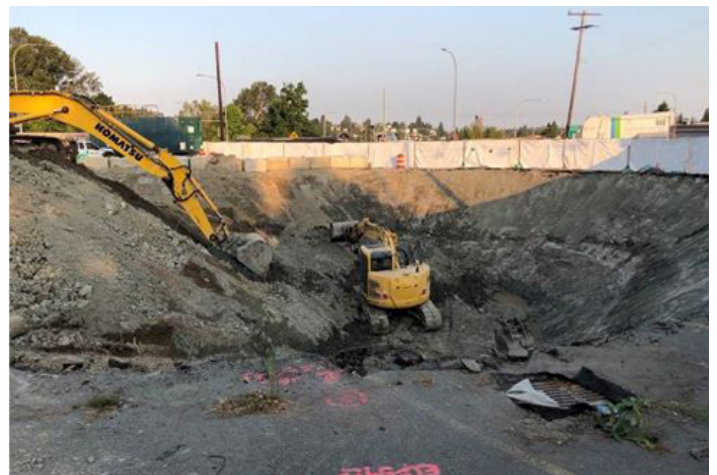
- **Los equipos retiran los tanques subterráneos de almacenamiento de combustible** en la antigua propiedad del mercado Montlake y la gasolinera 76, un paso clave antes de retirar la tierra contaminada del sitio.
- **El WSDOT adjudica un contrato de 68 millones de dólares a Walsh Construction** para el proyecto de conexión de los carriles exprés de la SR 520/I-5, que comenzará a construirse a finales de 2021.

## Junio

- **El equipo del proyecto SR 520 Montlake presenta una página web del proyecto y un período de comentarios públicos** sobre las actividades de construcción previstas para los próximos meses.
- **Los equipos terminan de instalar una línea de agua de 54 pulgadas de diámetro** debajo de la SR 520 justo al este de Montlake Boulevard.

## Julio

- **El [Proyecto de Conexión de los Carriles Exprés de la SR 520/I-5](#) comienza** con una reunión pública virtual sobre esta próxima fase importante de la construcción de la SR 520. El proyecto construirá una nueva y mejor conexión entre el Eastside y South Lake Union para el tránsito y los viajes compartidos.



*Izquierda: Los equipos se preparan para desplazar el tráfico de Montlake Boulevard hacia la futura estructura de la plataforma elevada de la autopista. Derecha: Los equipos retiran la tierra contaminada de la antigua gasolinera 76 en Montlake.*



## Agosto

- **El puente de Montlake cierra durante 26 días** mientras los equipos de contratistas, que trabajan para la Región Noroeste del WSDOT, sustituyen la cubierta de rejilla de acero. Los equipos del proyecto Montlake aprovechan esta oportunidad para retirar la tierra contaminada de la antigua propiedad del mercado de Montlake y de la gasolinera, incluyendo la excavación de partes de Montlake Boulevard.
- **Los equipos desplazan Montlake Boulevard hacia la estructura de la plataforma elevada de Montlake**, preparándose para eliminar el antiguo paso elevado y extender la plataforma elevada hacia el oeste.
- **Se inicia el proyecto de conexión de los carriles exprés de la SR 520/I-5.**
- Antes de la construcción del puente de Portage Bay, el personal de la SR 520 presenta una solicitud de permiso de **Shoreline** a la ciudad de Seattle.



Los equipos utilizan grandes grúas de pórtico para colocar las primeras vigas de un nuevo puente SR 520 en dirección este sobre Union Bay.

## Septiembre

- **Los equipos colocan las primeras vigas** de un nuevo puente SR 520 en dirección este frente a Union Bay, entre Montlake y el puente flotante.
- **Graham, el contratista del proyecto de Montlake, presenta eventos virtuales y presenciales** para oportunidades de contratación de empresas pertenecientes a minorías, mujeres y veteranos.
- **El equipo de la SR 520 participa en un Foro Regional de Contratación**, que conecta a organismos estatales de toda la región de Puget Sound con pequeñas empresas y proveedores que buscan oportunidades de contrato.



Izquierda: Los equipos derriban y retiran el antiguo paso elevado de Montlake Boulevard. Derecha: Graham Contracting Ltd. realiza un evento presencial para reunirse con los subcontratistas interesados en trabajar en el proyecto de Montlake.

## Octubre

- Los equipos retiran el antiguo paso elevado de Montlake Boulevard en el transcurso de dos días, utilizando una serie de equipos de demolición pesados.
- La rampa de salida de Lake Washington Boulevard se desplaza hacia la plataforma elevada de Montlake, lo que permite a los equipos retirar el antiguo paso elevado un mes después.

## Noviembre

- El WSDOT lanza una nueva [página web](#), la primera gran actualización en más de 15 años, simplificando la página para facilitar la búsqueda de información.
- Los equipos desmontan el antiguo paso elevado de Lake Washington Boulevard durante el cierre de la autopista el fin de semana.

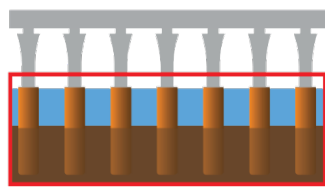
## Diciembre

- El personal de la SR 520 continúa trabajando en el diseño y los documentos del contrato para el Proyecto del Puente Portage Bay de la SR 520 y Plataforma Elevada Roanoke, con miras a comenzar la construcción tan pronto como en 2024.

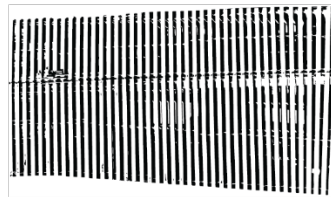
## 2021 en cifras



**19,000** TONELADAS



**75** POZOS



**194** VIGAS



**1,200** TRABAJADORES

- Casi **19,000 toneladas** de suelo contaminado retiradas como parte de la limpieza del mercado de Montlake y de la propiedad de la gasolinera.
- Los **75 pozos de apoyo necesarios para el futuro puente en dirección este instalados** en el lecho de Lake Washington.
- Instalación de **194 vigas de hormigón** para crear la plataforma elevada de Montlake y los nuevos carriles en dirección este, frente a Union Bay.
- Más de **1,200 personas trabajan** en el proyecto de Montlake y en el proyecto de conexión de los carriles exprés de la SR 520 / I-5 para reconstruir la SR 520.



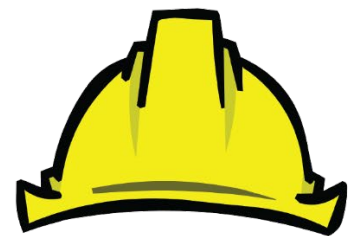
**4,400** ASISTENTES



**847** CORREOS ELECTRÓNICOS  
Y LLAMADAS



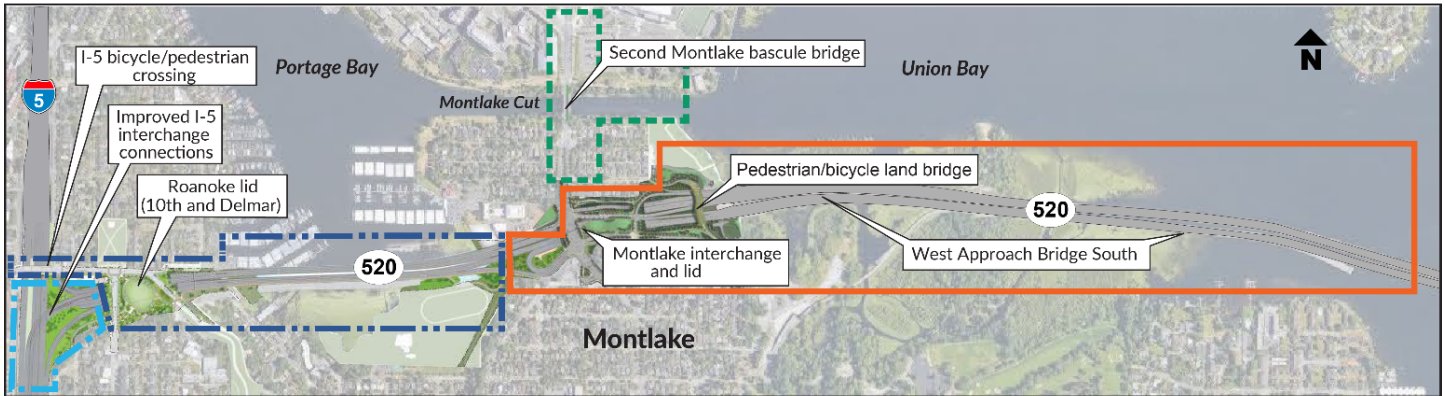
**122** REUNIONES



**137** EMPRESAS

- Más de **4,400 personas** asisten a las reuniones públicas virtuales de la SR 520.
- El personal de la SR 520 responde a **847 correos electrónicos y mensajes telefónicos** de los miembros de la comunidad y recibe cientos de llamadas en directo en nuestras líneas de atención al cliente del proyecto.
- El personal de la SR 520 asiste a **122 reuniones virtuales con socios comunitarios e internos y agencias de defensa**. Entre estos socios se encuentran la Asociación Nacional de Contratistas Minoritarios de Washington, Tabor 100, el Consejo Americano de Empresas de Ingeniería, y la Agencia de Desarrollo de Empresas Minoritarias.
- **137 empresas propiedad de minorías, mujeres y veteranos** han trabajado en el Programa SR 520 desde el inicio de la reconstrucción de la SR 520 en 2011.





**SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project**  
 Construction started: 2021  
 Estimated duration: 3 years

**Portage Bay Bridge and Roanoke Lid Project**  
 Construction estimated start: 2024  
 Estimated duration: 6 years

**Montlake Cut Bascule Bridge Project**  
 WSDOT will coordinate with community stakeholders and agency partners regarding project scope and timing

**Montlake Project**  
 Construction started: 2019  
 Estimated duration: 4-5 years

Mapa de los proyectos actuales y futuros de la SR 520. Haga clic en la imagen de arriba para ampliarla.

## Lo que está por venir para la SR 520 en 2022 y más allá

2022 promete ser otro gran año para el programa de la SR 520:

- La construcción del proyecto SR 520 Montlake:** Seguiremos construyendo tres nuevos carriles en dirección este desde Montlake hasta el puente flotante. Las cuadrillas extenderán la plataforma elevada de Montlake hacia el este y el oeste, un puente para bicicletas y peatones comenzará a tomar forma sobre la SR 520, y se construirá un túnel para bicicletas y peatones bajo Montlake Boulevard. A medida que continuamos con la construcción, por favor, denos su opinión sobre nuestros esfuerzos de comunicación. [Nuestra encuesta anual de difusión sobre el Proyecto Montlake ya está abierta](#) - nos encantaría conocer su opinión.
- Proyecto de conexión de los carriles exprés SR 520/I-5:** En el próximo año, los equipos continuarán construyendo una nueva rampa reversible entre la SR 520 y los carriles exprés de la I-5 para autobuses y vehículos compartidos; un nuevo carril reversible para tránsito y vehículos compartidos a lo largo de los carriles exprés de la I-5, entre los cruces de la I-5 con la SR 520 y Mercer Street; y una rampa reconfigurada de entrada y salida de Mercer Street para autobuses y vehículos compartidos.
- Proyecto del Puente Portage Bay y Plataforma Elevada Roanoke:** Seguiremos perfeccionando el diseño y la planificación mientras nos preparamos para anunciar este proyecto a finales de 2022, adjudicar un contrato de diseño y construcción en el verano de 2023 y lanzar la construcción en 2024. Las características clave incluyen la sustitución del puente de Portage Bay, que es sísmicamente vulnerable, la construcción de una nueva plataforma elevada de conexión con la comunidad en el vecindario de Roanoke Park, la ampliación del sendero SR 520 a través de Portage Bay y la provisión de nuevos sistemas de tratamiento de aguas pluviales para tratar la escorrentía del puente.
- Programa de Diversidad y Contratación Inclusiva:** En 2022 seguiremos colaborando con nuestros socios comunitarios para promover las oportunidades de contratación en nuestros dos proyectos de construcción activos. Trabajaremos con nuestros equipos de proyecto para avanzar en la obtención e incluso la superación de los objetivos voluntarios del WSDOT de un 26% de participación de empresas pequeñas, pertenecientes a minorías, veteranos y mujeres (MSVWBE). Este objetivo se divide de la siguiente manera: 10% de participación de empresas propiedad de minorías, un 6% de empresas propiedad de mujeres, un 5% de empresas propiedad de veteranos y un 5% de pequeñas empresas.
- Financiación del programa:** Queremos señalar que, según las estimaciones de costes de 2021, el Programa SR 520 necesita aproximadamente 600 millones de dólares en fondos adicionales para completar sus dos proyectos restantes. El aumento de los costos se debe a la actualización del alcance del proyecto, los refinamientos de ingeniería, las condiciones del mercado, y los costos de escalada de la finalización del programa que se extiende por cinco años. El presupuesto suplementario propuesto por el Gobernador para 2022 incluía 406 millones de dólares adicionales en fondos para el programa SR 520. La aprobación legislativa de la propuesta de presupuesto del Gobernador proporcionaría la financiación necesaria para seguir adelante con el puente de Proyecto del Puente Portage Bay y Plataforma Elevada Roanoke. El presupuesto propuesto por el Gobernador no incluye los aproximadamente 200 millones de dólares restantes necesarios para avanzar en el Proyecto del Puente de Montlake Cut Bascule.



Para más información, visite las [páginas web](#) de nuestros proyectos.



Mirando hacia el este a través del intercambio SR 520/Montlake Boulevard, que incluye la nueva plataforma elevada de Montlake en construcción.

### **Cómo ponerse en contacto con nosotros y mantenerse informado sobre la construcción de la SR 520:**

**Llame o envíe un mensaje de texto** a nuestras líneas directas de 24 horas con preguntas urgentes o preocupaciones sobre cada proyecto de construcción

- **Proyecto SR 520 Montlake:** 206-775-8885
- **Proyecto de conexión SR 520/I-5:** 206-316-2559
- **Llame** a la línea de información del Programa SR 520 al 206-770-3554, de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m., para hacer preguntas generales sobre el SR 520.
- **Llame** o [envíe un correo electrónico a Regina Glenn](#) (425-503-7212), Gerente de Diversidad e Inclusión de Megaprogramas del WSDOT, para obtener más información sobre las oportunidades de contratación.
- [Envíe un correo electrónico](#) al personal de la SR 520 con sus preguntas sobre el proyecto o las actividades de construcción.
- **Visite** el [sitio web del Programa SR 520](#) para encontrar información general sobre nuestros proyectos.
- **Visite** el [Rincón de la Construcción de la SR 520](#) para obtener la información más actualizada sobre los cierres y los impactos de la construcción
- **Síganos** en Twitter [@wsdot\\_520](#) para recibir noticias y actualizaciones clave sobre el programa SR 520.
- **Suscríbase** a nuestras [actualizaciones por correo electrónico](#).