

## Сообщение от руководителей проекта



Здравствуйтесь. Мы надеемся, 2021 год был благополучен для вас и ваших близких и что 2022 год еще на шаг приблизит нас к возвращению к нормальной жизни. Пандемия коронавируса, которая скоро достигнет своего третьего года, принесла огромные трудности и для многих, тяжелые потери. Эксперты говорят, что этот вирус может остаться с нами еще надолго, а может быть, даже и навсегда, как вирус гриппа. Мы должны будем продолжать адаптироваться и следовать изменяющимся правилам безопасности. Однако мы смотрим в новый год с оптимизмом и рады сообщить, что за прошедший год наши команды, работающие по программам замены мостов на внутриштатном шоссе SR 520 и строительства выделенных полос для движения автомобилей, перевозящих пассажиров (HOV) добились значительного прогресса в строительстве дорог в г. Сиэтл (Seattle).

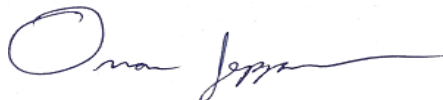
Мы предоставляем вам этот ежегодный отчет "Краткий обзор проделанных работ за прошедший год", чтобы напомнить вам об основных достижениях в рамках реализации проекта в 2021 году и ознакомиться с ключевыми задачами, запланированными на 2022 год. Замена сейсмически неустойчивых мостов на внутриштатном шоссе SR 520, вместе с другими важными проектами по повышению безопасности, удобства передвижения и охраны окружающей среды — это работа колоссального масштаба. Мы стремимся информировать вас о том, что получает население за счет своих многомиллиардных инвестиций в этот мультимодальный дорожно-транспортный проект.



В этом году вы увидите ряд заметных изменений в пределах внутриштатного шоссе SR 520, включая его расширение в восточном и западном направлениях от перекрытия участка над шоссе, в районе Монтлейк (Montlake lid). Вы также увидите заметный прогресс в строительстве нового, более безопасного моста в восточном направлении внутриштатного шоссе SR 520 через залив Юнион (Union) и несущие элементы трассы с изменяемым направлением движения, предназначенной для общественного транспорта и автомобилей, перевозящих пассажиров (HOV) между внутриштатным шоссе SR 520 и экспресс полосами федеральной автомагистрали I-5. И мы будем продолжать выполнять свои обязательства по соблюдению принципа равного предоставления возможностей по заключению договоров подряда по всем нашим проектам. Мы надеемся, что вы уделите несколько минут на прочтение этого краткого отчета. И, как всегда, мы благодарим вас за интерес к нашей программе по замене мостов на внутриштатном шоссе SR 520 и за проявленное терпение, в то время как мы работаем над обеспечением безопасности и улучшением передвижения в пределах внутриштатного шоссе SR 520.

Пожалуйста, сообщите нам, если у вас возникнут вопросы. Способы связаться с нами вы найдете ниже.

Желаем вам, вашей семье и вашим друзьям счастливого 2022 года!



Омар Джепперсон (Omar Jepperson)

Руководитель программы по замене мостов на внутриштатном шоссе SR 520 и строительству выделенных полос для движения автомобилей, перевозящих пассажиров (HOV).



Доун Янкаускас (Dawn Yankauskas)

Первый заместитель руководителя программы по замене мостов на внутриштатном шоссе SR 520 и строительству выделенных полос для движения автомобилей, перевозящих пассажиров (HOV).

# Главные события проекта SR 520 в 2021 году

## Январь

Департамент транспорта штата Вашингтон (Washington State Department of Transportation, далее -WSDOT) **провел ежегодную встречу с общественными партнерами крупных региональных программ, проводимых в одной территориальной зоне (Megaprograms Community Partners)** с целью налаживания контактов с общественными организациями по защите прав распределения государственных подрядов и представителями коммерческих предприятий, принадлежащих меньшинствам, женщинам и ветеранам (MSVWBE) по всему региону, а также для обмена последними новостями по проекту и обсуждения будущих возможностей сотрудничества.

## Февраль

- В январе и феврале на протяжении двух недель **строительные бригады работали круглосуточно** в выходные дни, чтобы установить первые 84 бетонные балки, которые создали опорный каркас для озелененного перекрытия и транзитного узла над шоссе в районе Монтлейк (Montlake).
- **Департамент транспорта штата Вашингтон (WSDOT) и Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration) завершили [пересмотр Закона о национальной политике в области охраны окружающей среды \(PDF 1.3MB\)](#)** для строительства моста через залив Портедж (Portage) и перекрытия в районе парка Роанок (Roanoke Lid) на внутриштатном шоссе SR 520. В этом отчете была проведена оценка ряда обновлений в дизайне проекта, включая элементы, которые появились благодаря многолетнему участию общественности в разработке дизайна проекта и было установлено, что обновленный дизайн не окажет нового значительного воздействия на окружающую среду, что позволило продолжить реализацию проекта.



*Вид сверху на бетонные балки, которые были установлены над внутриштатным шоссе SR 520, образуя фундамент перекрытия, которое напоминает по своей форме плоскую крышку. Шоссе проходит рядом с жилым районом, а слева от балок расположена крупная городская улица.*

## Март

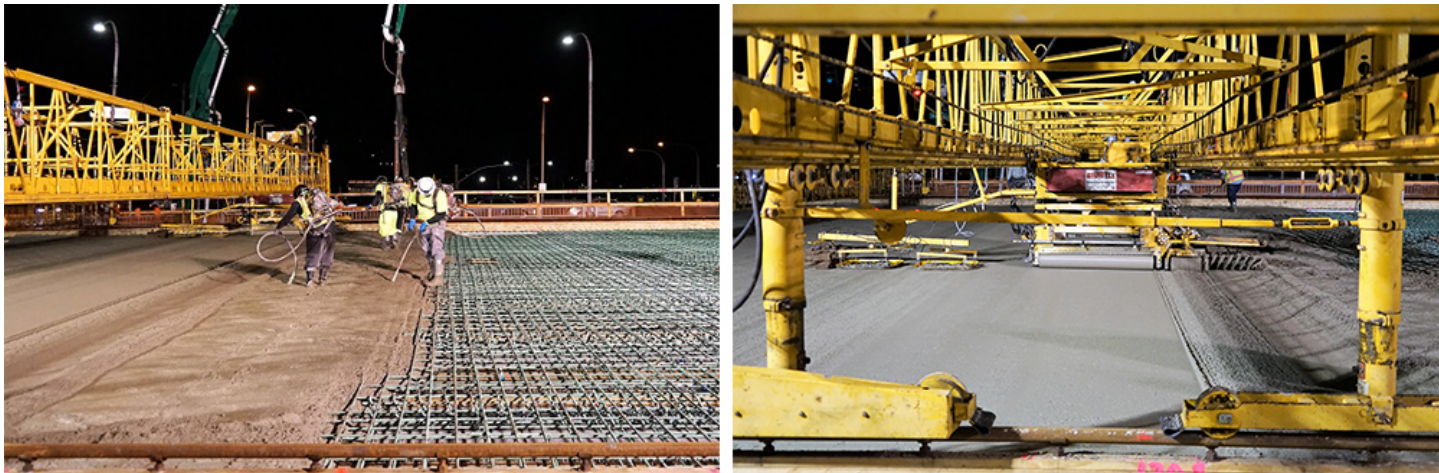
- За время закрытия шоссе на выходные, **строительная бригада установила еще 30 балок** для строительства перекрытия над шоссе в районе Монтлейк (Montlake lid).
- **Работники проекта SR 520 собрали результаты ежегодного опроса**, проведенного в рамках информационно-просветительской работы по проекту Монтлейк (Montlake). Этот опрос предоставил местным жителям возможность рассказать нам о том, что они думают о нашей информационно-просветительской работе о ходе строительства и методах коммуникации.



- Команды проекта SR 520 и проекта по замене виадукта по улице Аляскан Вэй (Alaskan Way) провели виртуальное собрание подрядчиков для привлечения внимания к возможности заключения договора подряда для малых предприятий, владельцами которых являются представители меньшинств, женщины и ветераны.

## Апрель

- Перекрытие Монтлейк (Montlake) начало обретать форму, по мере завершения шести ночных смен по заливке бетона для укладки перекрытия.
- Понтонный мост, расположенный на внутриштатном шоссе SR 520 отпраздновал свою пятую годовщину открытия, которое состоялось 25 апреля 2016 года.



Слева: Строительная бригада использует большой укладчик настила моста для укладки бетона будущего перекрытия Монтлейк (Montlake) над внутриштатным шоссе SR 520. Справа: Вид с другого ракурса на укладчик настила, используемый строительной бригадой для укладки бетона перекрытия Монтлейк (Montlake).

## Май

- Строительные бригады демонтировали подземные резервуары для хранения топлива на территории бывшего супермаркета Монтлейк (Montlake Market) и автозаправочной станции 76, что являлось важнейшим этапом перед удалением загрязненной почвы с участка.
- Департамент транспорта штата Вашингтон (WSDOT) заключил контракт с компанией Уолш (Walsh Construction) на сумму 68 миллионов долларов на осуществление строительства проекта по соединению внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5, строительство которого начнется позднее в конце 2021 года.

## Июнь

- Команда работников проекта SR 520 Монтлейк (Montlake) провела онлайн день открытых дверей и период общественного обсуждения строительных работ, запланированных на ближайшие месяцы.
- Строительные бригады закончили прокладку водопровода диаметром 54 дюйма (приблизительно 137 см.) под внутриштатным шоссе SR 520 к востоку от бульвара Монтлейк (Montlake Boulevard).

## Июль

- [Проект по соединению внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5](#), стартует с проведения виртуальной встречи с общественностью, посвященной следующему крупному этапу строительства проекта SR 520. В рамках проекта будет построено новое и улучшенное транспортное соединение между районами Истсайд (Eastside) и Сауф-Лейк Юнион (South Lake Union) для общественного транспорта и карпулинга (совместное использование автомобиля).

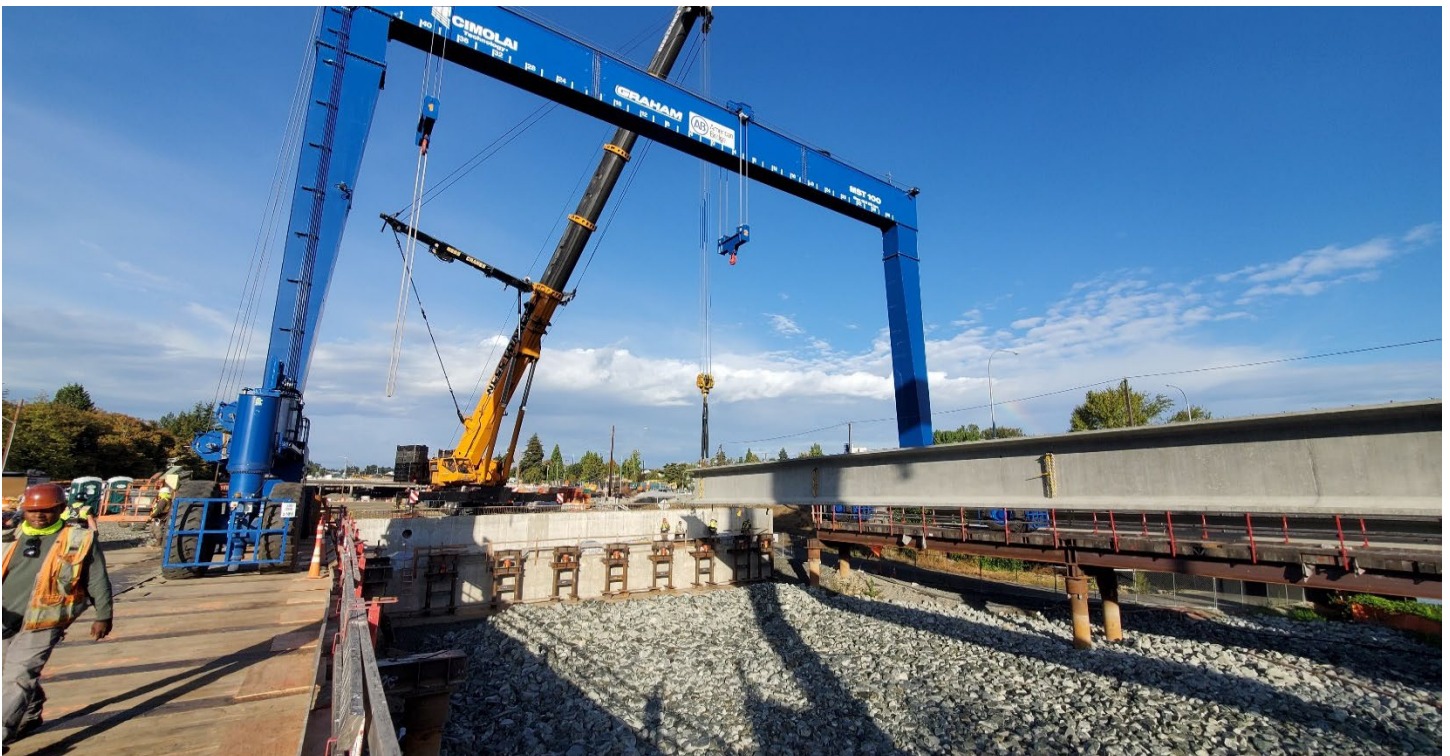




Слева: Строительные бригады готовятся к перемещению движения с бульвара Монтлейк (Montlake Boulevard) на автостраду, которая будет расположена на перекрытии над шоссе. Справа: Строительные бригады убирают загрязненную почву с территории бывшей автозаправочной станции 76 в районе Монтлейк (Montlake).

## Август

- **Мост Монтлейк (Montlake) закрылся на 26 дней** для замены стального решетчатого настила бригадами подрядчиков, работающих в Северо-Западном регионе департамента транспорта штата Вашингтон (WSDOT). Строительные бригады проекта Монтлейк (Montlake) использовали эту возможность для удаления загрязненного грунта с территории бывшего супермаркета Монтлейк (Montlake Market) и автозаправочной станции, включая экскаваторные работы на бульваре Монтлейк (Montlake Boulevard).
- **Строительные бригады переместили бульвар Монтлейк (Montlake Boulevard) на конструкцию перекрытия Монтлейк (Montlake)** готовясь к демонтажу старой эстакады и продлению перекрытия в западном направлении.
- **Начались строительные работы по строительству соединения внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5.**
- **До начала строительства моста через залив Портедж (Portage), сотрудники проекта SR 520 подали заявку на получение разрешения на строительство в районе береговой линии в администрацию города Сиэтл (Seattle).**



Строительные бригады используют большие козловые краны для установки первых балок нового моста в восточном направлении на внутриштатном шоссе SR 520 через залив Юнион (Union).



## Сентябрь

- **Строительные бригады установили первые балки** для нового моста в восточном направлении на внутриштатном шоссе SR 520 через залив Юнион (Union) между Монтлейк (Montlake) и понтонным мостом.
- Компания Грэхем (Graham), подрядчик проекта Монтлейк (Montlake), провела виртуальные и очные мероприятия для фирм, принадлежащих представителям меньшинств, женщинам и ветеранам, с целью предоставления им возможности заключения договора подряда.
- Команда проекта SR 520 приняла участие в региональном форуме по заключению договоров подряда, в рамках которого государственные учреждения со всего региона Пьюджет-Саунд (Puget Sound) устанавливают контакты с малыми коммерческими предприятиями и поставщиками услуг, ищущими возможности заключения договоров подряда.



Слева: Строительные бригады демонтируют и вывозят старую эстакаду на бульваре Монтлейк (Montlake Boulevard). Справа: Компания Грэхем (Graham Contracting Ltd) проводит мероприятие на стройплощадке для встречи с субподрядчиками, заинтересованными в работе над проектом Монтлейк (Montlake).

## Октябрь

- В течение двух дней строительные бригады демонтировали старую эстакаду на бульваре Монтлейк (Montlake Boulevard) с помощью целого ряда сверхмощного оборудования для сноса.
- Съезд с бульвара Лейк Вашингтон (Lake Washington Boulevard) был перенесен на перекрытие Монтлейк (Montlake), что позволило строительным бригадам демонтировать старую эстакаду месяц спустя.

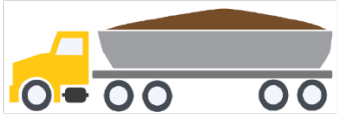
## Ноябрь

- Департамент транспорта штата Вашингтон (WSDOT) запустил новый [веб-сайт](#), первое крупное обновление за более чем 15 лет, упростив сайт для облегчения поиска информации.
- Строительные бригады демонтировали эстакаду над бульваром Лейк Вашингтон (Lake Washington Boulevard) во время закрытия шоссе на выходные.

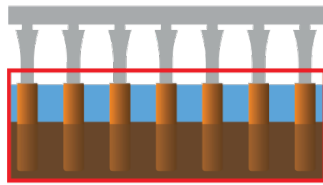
## Декабрь

- Сотрудники проекта SR 520 продолжили работу над документацией по проектированию и заключению договора подряда по осуществлению проекта по строительству моста через залив Портедж (Portage) и перекрытия в районе парка Роанок (Roanoke Lid), рассчитывая начать строительство уже в 2024 году.

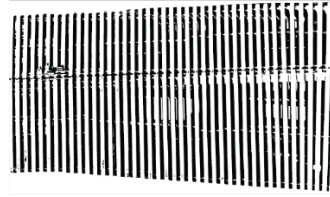
# 2021 год в цифрах



**19,000 ТОНН**



**75 ОПОРНЫХ  
СТВОЛА**



**194 БЕТОННЫЕ  
БАЛКИ**



**1,200 ЧЛЕНА  
СТРОИТЕЛЬНОЙ  
БРИГАДЫ**

- Почти 19 000 тонн загрязненного грунта удалено в рамках очистки территории супермаркета Монтлейк (Montlake Market) и автозаправочной станции.
- Все 75 опорных ствола, необходимых для строительства моста в восточном направлении, установлены в ложе озера Вашингтон (Washington).
- 194 бетонные балки установлены для создания перекрытия Монтлейк (Montlake) и новых полос движения в восточном направлении через залив Юнион (Union).
- Более 1200 членов строительной бригады работают над проектом Монтлейк (Montlake) и проектом по соединению внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5 для реконструкции внутриштатного шоссе SR 520.



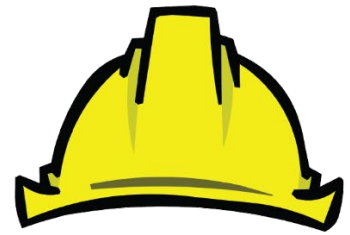
**4,400 ПОСЕТИТЕЛЕЙ**



**847 ЭЛЕКТРОННЫХ  
ПИСЬМА И ЗВОНКОВ**

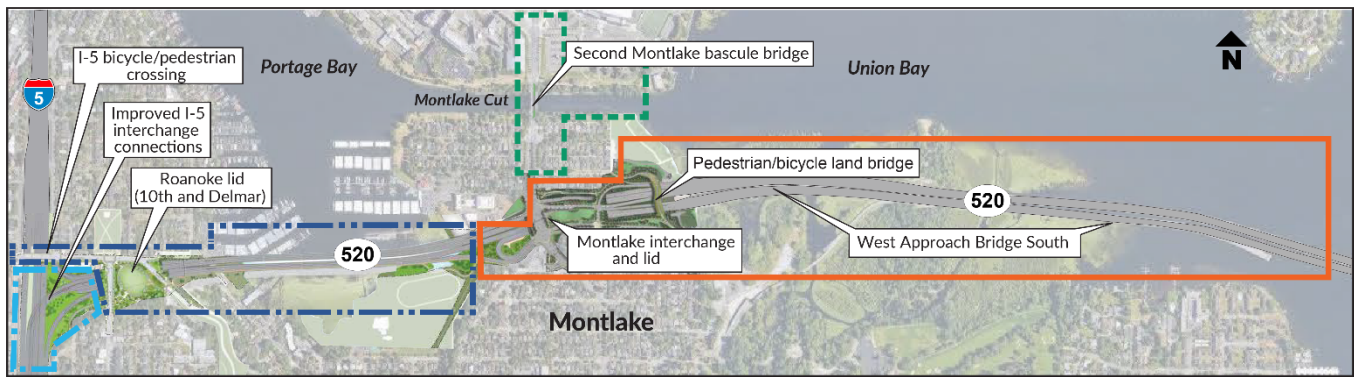


**122 ВСТРЕЧИ**



**137 ПРЕДПРИЯТИЙ**

- Более 4 400 человек посетили виртуальные общественные собрания, посвященные проекту SR 520.
- Сотрудники проекта SR 520 ответили на 847 электронных письма и телефонных сообщений от местных жителей и приняли еще сотни звонков на горячие линии проекта.
- Работники проекта SR 520 участвовали в 122 виртуальных встречах с общественными и внутренними партнерами и агентствами по защите прав. Среди этих партнеров - Национальная ассоциация подрядчиков представителей меньшинств штата Вашингтон (National Association of Minority Contractors Washington), Табор 100 (Tabor 100), Американский совет инженерных компаний (American Council of Engineering Companies) и Агентство по развитию бизнеса для представителей меньшинств (Minority Business Development Agency).
- 137 предприятий, принадлежащих представителям меньшинств, женщинам и ветеранам, работали над проектом SR 520 с момента начала реконструкции внутриштатного шоссе SR 520 в 2011 году.



**SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project**  
Construction started: 2021  
Estimated duration: 3 years

**Portage Bay Bridge and Roanoke Lid Project**  
Construction estimated start: 2024  
Estimated duration: 6 years

**Montlake Cut Bascule Bridge Project**  
WSDOT will coordinate with community stakeholders and agency partners regarding project scope and timing

**Montlake Project**  
Construction started: 2019  
Estimated duration: 4-5 years

Карта текущих и предстоящих объектов проекта SR 520. Нажмите на картинку, расположенную выше для увеличения изображения.

## Что ждет проект SR 520 в 2022 году и в последующие годы

2022 год обещает стать еще одним важным годом для программы SR 520:

- Строительство проекта SR 520 Монтлейк (Montlake):** Мы продолжим строительство трех новых полос движения в восточном направлении от Монтлейк (Montlake) до понтонного моста. Строительные бригады расширят перекрытие Монтлейк (Montlake) в восточном и западном направлениях, начнется строительство велосипедного и пешеходного моста над внутриштатным шоссе SR 520, а также будет построен велосипедный и пешеходный туннель под бульваром Монтлейк (Montlake Boulevard). По мере продолжения строительства мы просим вас оставлять отзывы о нашей работе с населением! Наш [ежегодный опрос, посвященный проекту Монтлейк \(Montlake\) уже открыт](#), и мы будем рады получить ваши отзывы и комментарии.
- Проект по соединению внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5:** В следующем году бригады продолжают строительство нового съезда/заезда с изменяемым направлением движения между внутриштатным шоссе SR 520 и экспресс полосами федеральной автомагистрали I-5 для общественного транспорта и карпулинга (совместное использование автомобиля). Новая полоса движения с изменяемым направлением движения предназначена для общественного транспорта и автомобилей, перевозящих пассажиров (HOV), расположенная вдоль экспресс полос федеральной автомагистрали I-5, проходящая между развязками I-5 с SR 520 и улицей Мерсер (Mercer), а также реконфигурированный въезд/выезд с улицы Мерсер (Mercer) на экспресс полосы федеральной автомагистрали I-5 для автобусов и карпулинга (совместное использование автомобиля).
- Проекты по строительству моста через залив Портедж (Portage) и перекрытия в районе парка Роанок (Roanoke Lid):** Мы продолжим доработку проекта и его планирование, готовясь к размещению рекламы этого проекта в конце 2022 года, заключению контракта на проектирование и строительство летом 2023 года и началу строительства в 2024 году. Основные направления проекта включают замену сейсмически неустойчивого моста через залив Портедж (Portage), строительство нового перекрытия в районе парка Роанок (Roanoke Lid), а также продление тропы SR 520 через залив Портедж (Portage) и создание новых систем очистки ливневых вод для очистки стоков с моста.
- Программа по обеспечению принципа равного предоставления возможностей при распределении договоров подряда:** В 2022 году мы продолжим взаимодействие с представителями местных сообществ для продвижения возможностей заключения договоров подряда по двум нашим действующим строительным проектам. Мы будем работать с нашими проектными группами, чтобы добиться прогресса в достижении и даже превзойти цели, поставленные департаментом транспорта штата Вашингтон (WSDOT) – эти цели 26% участия предприятий, принадлежащих представителям меньшинств, ветеранам, женщинам, малым коммерческим предприятиям (MSVWBEs). Эта цель разбита на следующие целевые показатели - 10% участия предприятий, принадлежащих представителям меньшинств, 6% - предприятий, принадлежащих женщинам, 5% - предприятий, принадлежащих ветеранам и 5% - малых коммерческих предприятий.



- **Финансирование программы:** Мы хотим отметить, что на основании сметы расходов на 2021 год программа SR 520 нуждается в дополнительных средствах в размере около 600 миллионов долларов для завершения двух оставшихся проектов. Увеличение затрат связано с изменением объема работ по проекту, инженерными доработками, рыночными условиями и увеличением расходов в связи с продлением сроков завершения программы на пять лет. В предложенном губернатором дополнительном бюджете на 2022 год было предусмотрено выделение дополнительных 406 миллионов долларов на программу SR 520. Утверждение законодательными органами бюджетного предложения от губернатора обеспечит финансирование, необходимое для продвижения проекта по строительству моста через залив Портедж (Portage) и перекрытия в районе парка Роанок (Roanoke Lid). Предложенный губернатором бюджет не включает оставшуюся сумму в размере около 200 миллионов долларов, необходимую для продвижения проекта по строительству разводного моста через Монтлейк Кат (Montlake Cut).

Получите дополнительную информацию, посетив [веб-сайты наших проектов](#).



*Вид на восток по направлению к развязке SR 520/бульвар Монтлейк (Montlake Boulevard), которая включает новое строящееся перекрытие Монтлейк (Montlake).*

**Как связаться с нами и быть в курсе строительных работ по проекту SR 520:**

**Позвоните или пишите** нам на телефон нашей круглосуточной горячей линии с волнующими вас вопросами или претензиями по поводу любого из строительных объектов проекта.

- **Проект SR 520 Монтлейк (Montlake):** 206-775-8885
- **Проект по соединению внутриштатного шоссе SR 520 и экспресс полос федеральной автомагистрали I-5:** 206-316-2559
- **Позвоните** по телефону информационной телефонной линии программы SR 520 по номеру: 206-770-3554, с 8.00 до 17.00, с понедельника по пятницу, чтобы задать интересующие вас вопросы по программе SR 520.
- **Позвоните** или [напишите электронное письмо Регине Гленн \(Regina Glenn\)](#) по телефону: 425-503-7212, менеджер по обеспечению принципа равного предоставления возможностей при распределении



договоров подряда крупных региональных программ департамента транспорта штата Вашингтон (WSDOT), чтобы получить дополнительную информацию о возможностях заключения договоров подряда.

- **Отправьте по электронной почте** работникам проекта SR 520 свои вопросы о проекте или строительных работах.
- **Посетите [веб-сайт, посвященный программе SR 520](#)**, чтобы найти основную информацию о наших проектах.
- **Посетите раздел "[Уголок строительства](#)" SR 520**, чтобы получить самую свежую информацию о временных закрытиях дорог и другом воздействии от проведения строительных работ.
- **Подпишитесь** на нас в Twitter [@wsdot\\_520](#), чтобы получать основные новости и обновления по программе SR 520.
- **Подпишитесь** на нашу рассылку обновлений по электронной почте.