

マネジャーからのメッセージ



こんにちは。皆様そしてご家族は健やかな 2021 年を過ごされたでしょうか。2022 年は通常の生活の再開に少しでも近づけることを願っています。3 年目に突入するパンデミックはかつてない困難をもたらし、多くの人に甚大な損失を与えました。専門家はこのウイルスが今後も長期間インフルエンザのように永遠に存在する可能性もあると指摘しています。安全に暮らすため、今後も変化し続ける生活様式に適応し従っていく必要があります。そのような状況ではありますが、私たちは前向きに新年を迎えたいと思います。SR 520 ブリッジの改修工事と HOV プログラムチームは、シアトル環状線交通網の改善を図るため、この 1 年間で大きな進捗を遂げました。

今回の年次レビュー報告書では 2021 年の主要事業を振り返り、2022 年に計画されている事業をご紹介します。耐震性の低い SR 520 ブリッジの改修など、重要な安全性、モビリティ、環境に配慮した改修は大規模な事業です。数 10 億ドルを投資するこのマルチモード交通事業から市民の皆様にとどのようなメリットをご提供できるかについて情報を共有したいと思います。



今年は SR 520 環状線内でハイウェイを覆うモントレイク・リッド（蓋構造）の東西両方面への拡張など、複数の大規模改修工事が行われます。ユニオンベイに架かる新しく安全性の高い東方面行き SR 520 ブリッジの建設、SR 520 と I-5 高速レーン間のリバーシブル・トランジットと HOV リンクの改修工事も大幅に進む予定です。私たちはすべての事業において包括的契約へのコミットメントを継続します。

少しの間お付き合いいただき、ぜひこの報告書をお読み下さい。SR 520 プログラムへの皆さまのご関心、そして安全性とモビリティのメリットをお届けする SR 520 環状線改修工事へのご理解に感謝致します。

ご不明な点がございましたらお問い合わせください。お問い合わせ方法は報告書の最後に記載されています。

2022 年が皆様と皆様のご家族にとって素晴らしい一年となりますように。



Omar Jepperson

SR 520 ブリッジ改修および HOV プログラムマネジャー



Dawn Yankauskas

SR 520 ブリッジ改修および HOV プログラム副マネジャー

SR 520 2021年のマイルストーン

1月

- WSDOT はメガプログラム・コミュニティパートナー年次会議を主催し、地域に拠点を置く契約擁護団体や、地域内のマイノリティ、女性、退役軍人所有企業（MSVWBE）とつながり、事業の最新情報を共有し、今後の機会について話し合いました。

2月

- クルーが24時間体制で1月と2月の週末2回工事を行い、モントレイクのハイウェイを覆う植栽景観リッドと乗り換え拠点用の支持フレームワークを建設するため、最初の84本のコンクリート橋桁を設置しました。
- WSDOT と連邦高速道路局は、今後のSR 520 ポーターidgeベイブリッジとロアノーク・リッドプロジェクトにおける[国家環境政策法の再評価 \(PDF 1.3MB\)](#) を完了しました。この報告書では、長年にわたるコミュニティの設計関与から派生した点を含む事業設計の複数の更新項目を評価し、更新された設計によって新たに重大な環境への影響はなく、事業を進められることがわかりました。



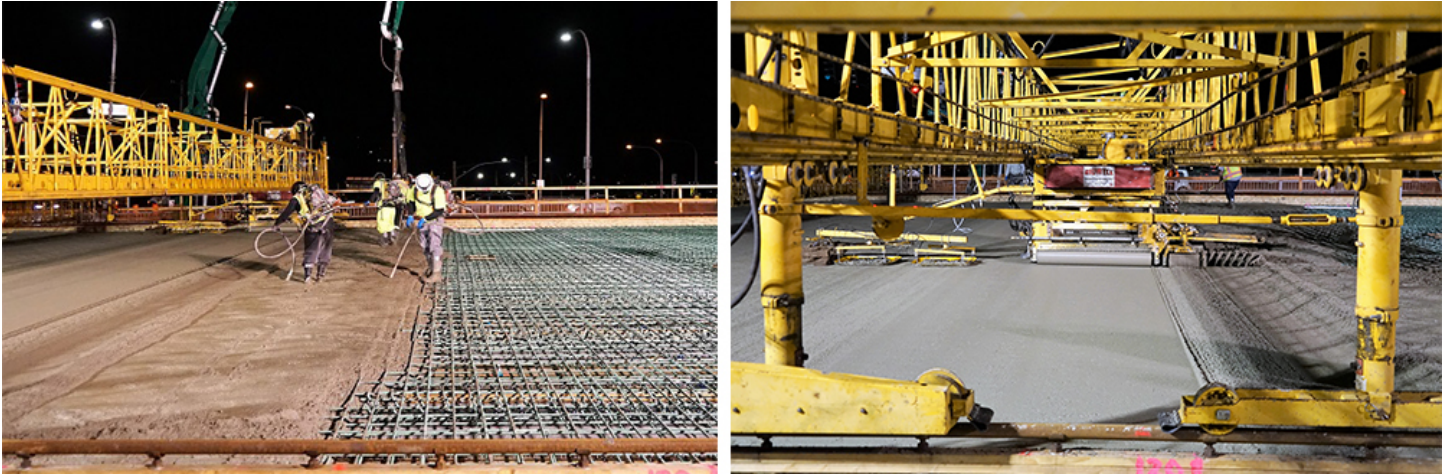
84本を設置すると、モントレイク・リッドがその姿を現し始めた。

3月

- モントレイクプロジェクトのクルーは週末にハイウェイを閉鎖し、モントレイク・リッド用にさらに30本の橋桁を追加しました。
- SR 520のスタッフは毎年モントレイクプロジェクトのアウトリーチ調査から結果を収集しています。この調査で、コミュニティメンバーが私たちの建設アウトリーチ活動とコミュニケーション方法についてどう感じているかを知ることができました。
- SR 520とアラスカウェイ高架橋の改修工事チームは、マイノリティ、女性、退役軍人所有の中小企業の契約機会を周知するために、請負業者会議をバーチャルで開催しました。

4月

- 夜間クルーがリッドデッキにコンクリートを6回注入し、モントレイク・リッドの形が浮かび上がりました。
- SR 520 の浮き橋は 2016 年 4 月 25 日に開通 5 周年を迎えました。



クルーは SR 520 上のモントレイク・リッドにコンクリートを注入するため大きな橋床版を使用する。これはリッドの部分に夜間6回コンクリート注入を行ったうちの最初の注入。右：モントレイク・リッドにコンクリートを注入する機材クルー。別アングルから撮影。

5月

- クルーが旧モントレイクマーケットと 76 ガソリンスタンド敷地内の地下燃料貯蔵タンクを撤去しました。これは汚染された土壌を現場から除去するための重要なステップです。
- WSDOT は 2021 年後半に工事を開始する SR 520/I-5 高速レーン接続プロジェクトのため、ウォルシュ建設と 6800 万ドルの契約を交わしました。

6月

- SR 520 モントレイクプロジェクトチームは、数か月に及ぶ工事活動に関するオンラインオープンハウスを開き、皆様からのコメントを受け付けました。
- クルーがモントレイク通りのすぐ東にある SR 520 の地下に直径 54 インチの喫水線設置工事を完了しました。

7月

- [SR 520/I-5 高速レーン接続プロジェクト](#) がスタートし、SR 520 改修工事の次の主要フェーズに関するバーチャル公開会議が開かれました。このプロジェクトで、乗り換えと相乗り用にイーストサイドとサウスレイクユニオン間に新しくより良い接続が実現しました。



モントレイク通りの交通を将来のハイウェイ・リッド構造に移行する準備をするクルー。右：モントレイクの旧76ガソリンスタンドの敷地内から汚染土壌を除去するクルー。

8月

- WSDOTの北西地域の請負業者クルーが鋼鉄製グリッドデッキに交換するため、モントレイクブリッジは26日間閉鎖されました。モントレイクプロジェクトのクルーはこの機会にモントレイク通りの一部を掘削するなど、旧モントレイクマーケットとガソリンスタンド敷地内の汚染土壌を除去しました。
- モントレイク通りをモントレイク・リッド構造に移行して古い高架橋を撤去し、モントレイク・リッドを西側に拡張する準備をしました。
- SR 520/I-5 高速レーン接続事業に着工しました。
- ポーテージベイブリッジの建設に先立ち SR 520 のスタッフがシアトル市にショアライン許可申請書を提出しました。



大型ガントリークレーン（高架起重機）を使ってユニオンベイに架かる新しい東方面行き SR 520 ブリッジの最初の橋桁を配置するクルー。

9月

- クルーはモントレイクと浮き橋間の、ユニオンベイを横切る新しい東方面行き SR 520 ブリッジの最初の橋桁を設置しました。
- モントレイクプロジェクトの請負業者グラハムは、マイノリティ、女性、退役軍人所有企業による契約機会のために、バーチャル・対面のイベントを開催しました。
- SR 520 チームは地域契約フォーラムに参加し、ピュージェット湾地域全体の州立機関と、契約機会を探している中小企業やベンダーをつなげました。



古いモントレイク通りの高架橋を解体し、撤去するクルー。右：グラハム・コントラクティング(有)が、モントレイクプロジェクトに関心のある請負業者とつながるための対面イベントを開催。

10月

- クルーが様々な大型解体装置を使用して、2日間かけて旧モントレイク通りの高架橋を撤去しました。
- レイクワシントン通りのオフランプをモントレイク・リッドに移行し、1か月後にクルーが古い高架橋を撤去しました。

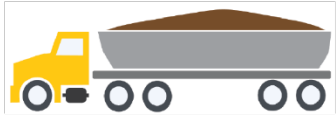
11月

- WSDOT は 15 年以上ぶりに大規模刷新を行い新しい[ウェブサイト](#)を立ち上げ、サイトをシンプルにして情報を見つけやすくしました。
- 週末にハイウェイを閉鎖して、クルーが旧レイクワシントン通りの高架橋を撤去しました。

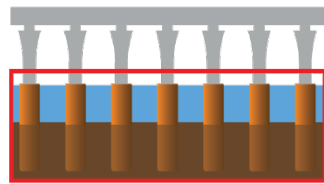
12月

SR 520 のスタッフは、ポーターゲイブリッジとロアノーク・リッドプロジェクトの設計および契約書の作成を継続し、早ければ 2024 年に工事開始予定です。

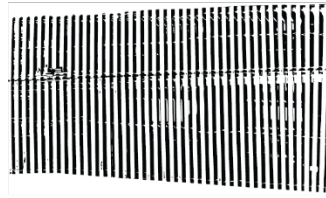
数字で振り返る 2021 年



19,000 トン



シャフト**75**本



橋桁**194**本



クルー**1,200**

- モントレイクマーケットとガソリンスタンド敷地内のクリーンアップの一環として除去された汚染土壌、約 19,000 トン。
- レイクワシントンの湖底に設置される、将来の東方面ブリッジに必要なサポートシャフト、75 本。
- モントレイク・リッドとユニオンベイを横切る新しい東方面行きレーンを追加するために設置されたコンクリート製橋桁、194 本。
- モントレイクプロジェクトと SR 520/I-5 高速レーン接続事業に取り組み SR 520 の改修工事をしたクルーの数、1,200 人。



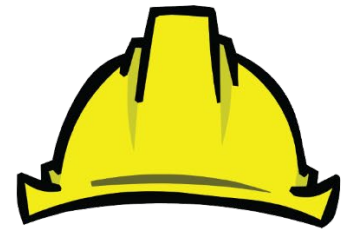
参加者**4,400**人



電子メールと電話**847**本

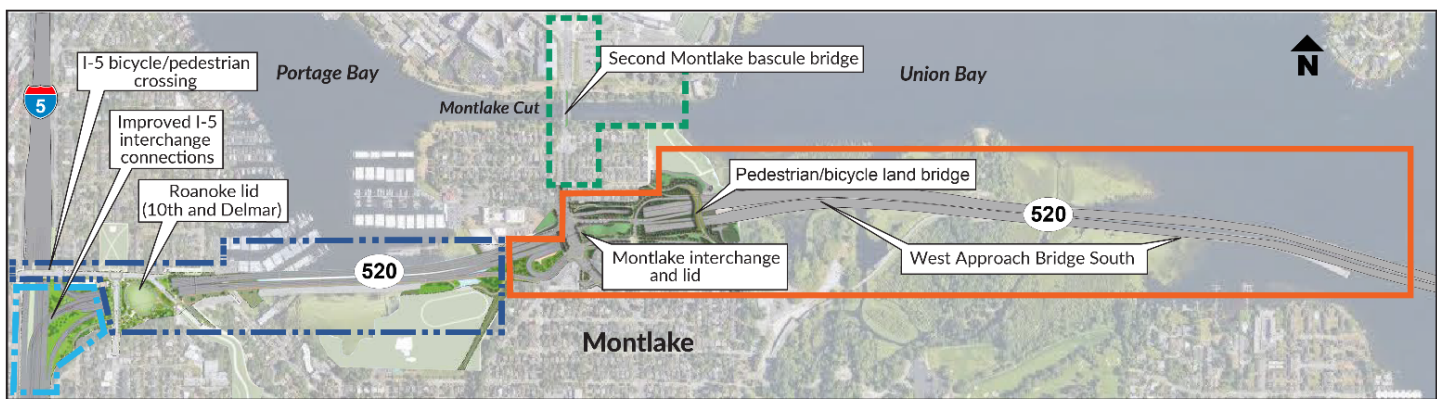


会議**122**回



137 企業

- SR 520 バーチャル公開会議に参加した人数 4,400 人以上。
- SR 520 のスタッフは、コミュニティメンバーからの 847 通の電子メールと電話に対応、プロジェクトホットラインでも何百ものライブ通話に対応しました。
- SR 520 のスタッフは、コミュニティや社内パートナー、アドボカシー団体と 122 回のバーチャル会議に出席。パートナーにはワシントン・マイノリティ請負業者協会、Tabor 100、米国エンジニアリング企業評議会、マイノリティ事業開発庁が含まれます。
- 2011 年に SR 520 の改修工事が始まって以来、マイノリティ、女性、退役軍人が所有する 137 の企業が SR 520 プログラムに取り組んできました



SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project
 Construction started: 2021
 Estimated duration: 3 years

Portage Bay Bridge and Roanoke Lid Project
 Construction estimated start: 2024
 Estimated duration: 6 years

Montlake Cut Bascule Bridge Project
 WSDOT will coordinate with community stakeholders and agency partners regarding project scope and timing

Montlake Project
 Construction started: 2019
 Estimated duration: 4-5 years

現在と将来の SR 520 プログラムマップ上の画像をクリックすると拡大画像が表示されます。

2022 年は SR 520 プログラムにとって再び重要な一年になるでしょう。

- SR 520 モントレイクプロジェクトの工事：モントレイクから浮き橋まで東方向レーンを 3 レーン増設します。モントレイク・リッドを東西に拡張します。自転車・歩行者専用ブリッジが SR 520 を覆うように作られ、自転車・歩行者専用トンネルがモントレイク通りの下に建設されます。工事の継続を踏まえ、私たちのアウトリーチ活動についてフィードバックをお寄せください。例年通り [モントレイク・プロジェクトのアウトリーチ調査が始まりました](#)。皆様のご意見をお聞かせください。
- SR 520/I-5 高速レーン接続事業：今年も SR 520、バス・相乗り専用 I-5 高速レーンの間に新しいリバーシブルランプ、SR 520 とマーサー通りの I-5 インターチェンジ間を通る I-5 高速レーンに沿った新しいリバーシブルランジット・HOV レーン、バスと相乗り専用の I-5 高速レーンのマーサー通りオン・オフランプを建設します。
- ポーターゲイブリッジとロアノークリッドプロジェクト：2022 年後半にプロジェクト宣伝、2023 年夏に設計を含む契約を締結、そして 2024 年に工事を開始する準備を進め、設計の改良と計画を継続します。主要要素として耐震性の低いポーターゲイブリッジの改修、ロアノークパーク周辺コミュニティをつなぐ新しいリッドの建設、ポーターゲイ全体に SR 520 トレイルを延長、橋の流出に対応する新しい雨水処理システムの構築などが含まれます。
- 多様性と包括的契約プログラム：2022 年も引き続きコミュニティパートナーと協力し、進行中の 2 つの建設事業の契約機会を促進します。プロジェクトチームと協力して、小規模、マイノリティ、退役軍人、女性所有の企業（MSVWBE）参加 26% という WSDOT の自主目標を達成し、それを超えることを目指します。この目標の内訳はマイノリティ所有企業 10%、女性所有企業 6%、退役軍人所有企業 5%、小企業 5% の参加です。
- 事業資金：2021 年のコスト概算に基づく、SR 520 プログラムの残り 2 つの事業を完成するために約 6 億ドルの追加資金が必要になります。事業規模の更新、エンジニアリングの改良、市況、プログラム完了が 5 年間延長されたエスカレーションコストにより、コスト増がありました。知事が提案した 2022 年の補正予算に SR 520 プログラムへ 4 億 600 万ドルの追加資金が盛り込まれました。知事の予算案が承認されれば、ポーターゲイブリッジとロアノーク・リッドプロジェクトを進める必要資金が提供されます。知事の提案予算にはモントレイクカット跳開橋事業を進めるために必要な約 2 億ドルは含まれていません。

詳細については [プロジェクトの Web ページ](#) にアクセスしてください。



SR 520/モントレイク通りインターチェンジを東に臨み、建設中の新しいモントレイク・リッドが見える。

SR 520 建設工事についての最新情報、お問い合わせ先：

- 各建設事業に関するお急ぎのご質問ご相談は 24 時間対応のホットラインに電話またはテキストメッセージをお寄せください。
 - SR 520 モントレイクプロジェクト：206-775-8885
 - SR 520/I-5 接続事業：206-316-2559
- SR 520 に関するその他のお問い合わせは SR 520 プログラム情報ライン 206-770-3554、月曜から金曜午前 8 時から午後 5 時までの時間帯にお電話ください。
- 契約機会の詳細については WSDOT メガプログラム多様性・包括性担当 [レジーナ・グレン](#) (425-503-7212) まで電話または電子メールでお問い合わせください。
- 事業または工事に関するご質問は SR 520 スタッフまで [電子メール](#) を送信してください。
- 事業に関する一般情報は [SR 520 プログラムのウェブサイト](#) にアクセスしてください。
- 道路閉鎖と工事の影響に関する最新情報については [SR 520 建設工事コーナー](#) をご覧ください。
- Twitter [@wsdot_520](#) をフォローして SR 520 プログラムに関する重要なニュースや最新情報を入手しましょう。
- [電子メールによるアップデート](#) に登録しましょう。